

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник

ПОУ Мартыновская АШ

ДОСААФ России РО

_____ **В.С. Бо родаев**

« 19» сентября 2017 г.

Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации ПОУ Мартыновская АШ ДОСААФ России РО

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается начальником Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических и практических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются: оценка 5 (отлично) – 0 ошибок в билете или если устно ответил правильно на все вопросы в билете, оценка 4 (хорошо) – если в билете допустил одну ошибку и в пяти дополнительных вопросах не допустил не одной ошибки или устно ответил на все вопросы но с незначительными недочетами, оценка 3 (удовлетворительно) – если в билете допустил 2 ошибки но при этом на 10 дополнительных вопросов ответит без ошибок или если устно в билете не ответит на один вопрос, оценка не удовлетворительно – если в билете допустил две ошибки в одном блоке или более двух ошибок или устно не ответил не на один вопрос.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподавателем Автошколы.

2.3.3. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются: оценка 5 (отлично) – 0 ошибок в билете или если устно ответил правильно на все вопросы в билете, оценка 4 (хорошо) – если в билете допустил одну ошибку и в пяти дополнительных вопросах не допустил не одной ошибки или устно ответил на все вопросы но с незначительными недочетами, оценка 3 (удовлетворительно) – если в билете допустил 2 ошибки но при этом на 10 дополнительных вопросов ответит без ошибок или если устно в билете не ответит на один вопрос, оценка не удовлетворительно – если в билете допустил две ошибки в одном блоке или более двух ошибок или устно не ответил не на один вопрос. Обучающийся, не сдавший хотя бы один экзамен промежуточной аттестации теоретических этапов к практическим занятиям не допускается.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»). Промежуточная аттестация проводится по двум этапам: Первый этап на закрытой площадке и второй этап в реальном дорожном движении по учебным маршрутам. Оценка выявляется и выставляется следующим образом; если учащийся не допустил не одного штрафного бала оценка 5 (отлично), если допустил один штрафной бал оценка 4 (хорошо), если допустил два штрафных бала но не более пяти оценка 3 (удовлетворительно), если допустил пять штрафных баллов оценка не удовлетворительно.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается начальником и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника Автошколы.

- Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей, мастеров (инструкторов) производственного обучения и иных работников данного образовательного учреждения или организации.
- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного акта, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и заверенного печатью образовательного учреждения.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются: оценка 5 (отлично) – 0 ошибок в билете или если устно ответил правильно на все вопросы в билете, оценка 4 (хорошо) – если в билете допустил одну ошибку и в в пяти дополнительных вопросах не допустил не одной ошибки или устно ответил на все вопросы но с не значительными недочетами, оценка 3 (удовлетворительно) – если в билете допустил 2 ошибки но при этом на 10 дополнительных вопросов ответит без ошибок или если устно в билете не ответит на один вопрос, оценка не удовлетворительно – если в билете допустил две ошибки в одном блоке или более двух ошибок или устно не ответил не на один вопрос.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалифицированных экзаменов на получения права на управления транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»). Итоговая аттестация проводится по двум этапам: Первый этап на закрытой площадке и второй этап в реальном дорожном движении по учебным маршрутам. Оценка выявляется и выставляется следующим образом; если учащийся не допустил не одного штрафного бала оценка 5 (отлично), если допустил один штрафной бал оценка 4 (хорошо), если допустил два штрафных бала но не более пяти оценка 3 (удовлетворительно), если допустил пять штрафных баллов оценка не удовлетворительно.